

# 石 二 小 だ よ り

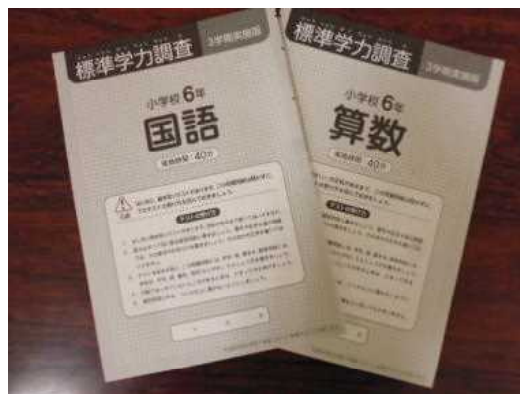
第57号 平成30年1月22日(月)発行 文責:鈴木

【電話】0244-22-2724 【ホームページ】[http://www.minamisoma.gr.fks.ed.jp/?page\\_id=145](http://www.minamisoma.gr.fks.ed.jp/?page_id=145)

平成29年度重点目標「しっかり聞いて、しっかり話そう」

## 学力テストに取り組む

13日(土)・14日(日)には大学入試センター試験が行われました。また来月早々には、県立高校のI期選抜試験が行われます。そんな中、南相馬市内の各小・中学校では、先週学力テストが行われました。本校では17日(水)に国語、18日(木)には算数のテストを全学年一斉に実施しました。これは、今年度になって学習した内容がどれだけ身に付いているかを確認するもので、今より



前の学年の問題が出されている場合もあります。特に6年生は、4月からの中学校への進学に向けて、小学校で学習したことがしっかり身に付いていることが大前提になってきます。このテストの結果は3学期の通知票と一緒にお知らせしますので、その点数に一喜一憂するのではなく、特に不得意だった分野は3月中にはしっかりと復習をして、次の新しい学年に向けての学習に備えてほしいと思います。

## 天まで揚げられ!



1年生は、生活科で「ふゆをたのしもう」という学習をしています。その中で「そとであそぼう」という活動があり、自分たちで作ったたこを揚げて楽しみました。それぞれが工夫したデザインのたこを空高く揚げようと、子どもたちは懸命に校庭を駆け回ります。初めのうちはうまく揚がりませんが、何回かチャレンジしてコツをつかんでくると、上手にたこを揚げられるようになりました。自分の家の近くでは、電線などに引っかかってしまうと大変なので、なかなかたこ揚げも難しいかと思いますが、自分のたこを少しでも高く、そして長い時間揚げようと、子どもたちは頑張っていました。冬らしい外での遊びの様子を見ることができました。

《裏面もご覧ください》

# 賛否両論あるかと思いますが...

新潟県内に降った大雪の影響で、11日（木）夜に信越線の電車が立ち往生し、15時間半後にやっと運転が再開されたという出来事がありました。430人もの乗客がいる中、5人の方が体調不良を訴え救急車で搬出されるなど、JRの対応の下手際がマスコミ等を賑わせましたが、ツイッターにこんな書き込みを見つけたので紹介します（決してJRを擁護するわけではありませんが…）。

◆ 今まで、こういうのは僕の身には起こらないだろうと思っていました。しかし、実際にあってみて、テレビからでは分からないJRの方の苦勞、ありがたみや頑張りをすごく身近に感じました。今までこういうニュースを観た時、「何でもっと対応できないんだろうか。」と思っていました。しかし、実際は、応援が来るまで（運転手は）1人で乗客の対応をして、1人で除雪作業をしていました。除雪作業はみんなですればいいなんて思いますが、素人が真っ暗闇の中で、何が通るか分からない場所で除雪作業なんかしたら、余計なけが人まで増えてしまいます。そんなことまで考えたら、泣く泣く断るしかないと思います。実質、車内や外を必死に駆け回る運転手さんは、長時間とはいえただ座ったり立ったり寝たりしている我々より遥かに大変だっただろうし、泣きたかっただろうし、帰りたかっただろうなと思います。車内放送では、疲れが分かるような放送で、一部からは「頑張れ、頑張れ。」と励ましの声も上がっていました。僕らは何もできない身なので、応援することしかできませんでした。今回のことでJRの方の一生懸命さや心遣いに敬意を表して御礼を言いたいです。あなた方のおかげで、安心して待つことができました。本当にありがとうございました。ニュースや周りの人はJRの対応力がないなど、JRに対して厳しい意見をなされているようですが、僕らは本当に素晴らしいなと思いました。今一度、自分の目で見て感じてほしいと思います。

◆ ちなみに新潟ほどの積雪対応車両ではないであろうこちらでは、雪が降ったら（降るようだ）さっさと運休します。そして、みんな文句を言ってる。つまり、そういうものです。検証は必要だけど、死者を出さなかったのは○。

◆ 待たされた方は辛かったと思うが、命が一番というのはみんなが知ってることだし、結局何やっても責められるだろうし、除雪していた人が一番辛かったと思うよ。

◆ ろくに装備もない何百人をあの雪の中で誘導とか無理すぎでしょ。切迫した危険が迫っていない限りは、動かないのが一番だったと思うけどなあ。

◆ 新潟で電車立ち往生、テレビでなぜ乗客を降ろさないのかって言ってるけど、東京みたいに数百メートルごとに駅があるわけじゃないし、この寒さの中、ひざ丈ぐらいの雪の中を歩くことによる体力の消耗とか、周りに明かりがない危険さとか、何も分かってないよね。

◆ 昨日の信越線に乗って立ち往生、昼頃帰ってきました。JRの対応について、駅員さんと応援の人は、夜通しすぶ濡れになりながら雪かきをしてくれて、必死に頑張っていました。電車が動いた時には、整列してお辞儀をして見送ってくれました。きつくてあの場にいた職員さんには、無事に帰してくれて感謝なんですよ。